INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 01/10/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

**PROGRAMA DE INVERSIONES** [X]

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** _____
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 1531 DE 2025

**OBJETO:**
GESTIÓN VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERA HONDA - GUADUAS - VILLETA, RUTA 5008 DESDE EL PR 5+850 AL PR 64+000 Y VARIANTE HONDA - PUERTO BOGOTÁ, RUTA 5007 DESDE EL PR 46+000 AL PR 46+1150, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA Y TOLIMA (SECTOR 1) Y GESTION VIAL INTEGRAL DE LA CARRETERA EL KORÁN - GUADUAS, RUTA 5008B DESDE EL PR 0+000 AL PR 59+162, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA (SECTOR 2).

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONYCON GVI

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1620 de 2025 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RCT

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | Hasta el 31-dic-2025 (En meses según contrato principal) | PLAZO ACUMULADO: | 3 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: | 1/10/2025 (Indique día/mes/año) | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) | FECHA DE REANUDACIÓN: | N.A. (Indique día/mes/año) |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | $ 24.450.000.000,00 (Según contrato principal) | VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: | $ - |
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: | $ 24.450.000.000,00 | | |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 Octubre 2025 | 2 Noviembre 2025 | 3 Diciembre 2025 | 4 Indicar mes y año | 5 Indicar mes y año | 6 Indicar mes y año | 7 Indicar mes y año | 8 Indicar mes y año | 9 Indicar mes y año | 10 Indicar mes y año N... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SECTOR 1: TRANSVERSAL LAS ANIMAS – BOGOTÁ** | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | $461.500 | 2,61% | | % P | 0,52% | 0,52% | 1,57% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $92.300 | $92.300 | $276.900 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO (SAU) | $1.075.408 | 6,09% | | % P | 1,22% | 1,22% | 3,65% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $215.082 | $215.082 | $645.245 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO PERIÓDICO | $3.243.863 | 18,37% | | % P | 0,00% | 7,35% | 17,03% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $1.297.546 | $4.945.318 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| REHABILITACIÓN | $1.155.465 | 6,55% | | % P | 0,00% | 2,62% | 3,93% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $462.186 | $693.279 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SITIOS CRÍTICOS | $2.700.162 | 15,29% | | % P | 0,00% | 0,00% | 15,29% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $2.700.162 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ATENCIÓN DE PUENTES | $372.467 | 2,11% | | % P | 0,00% | 0,84% | 1,27% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $148.987 | $223.480 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | $1.481.204 | 8,39% | | % P | 0,00% | 4,20% | 4,20% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $740.602 | $740.602 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | $368.527 | 2,09% | | % P | 0,00% | 0,00% | 2,09% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $368.527 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A1 )** | **$ 10.858.596,80** | **61,51%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A1' )** | | | | | | | | | | | | | | |
| **SECTOR 2: TRANSVERSAL MEDELLÍN – BOGOTÁ** | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | $615.000 | 3,48% | | % P | 0,70% | 0,70% | 2,09% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $123.000 | $123.000 | $369.000 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SERVICIOS DE ATENCIÓN AL USUARIO (SAU) | $798.585 | 4,52% | | % P | 0,90% | 0,90% | 2,71% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $159.717 | $159.717 | $479.151 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | | | | | | | | | |
| SERVICIOS DE OPERACIÓN DE TÚNEL | $159.460 | 0,90% | | % P | 0,18% | 0,18% | 0,54% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $31.892 | $31.892 | $95.676 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO PERIÓDICO | $2.257.102 | 12,79% | | % P | 0,00% | 5,11% | 7,67% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $902.841 | $1.354.261 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SITIOS CRÍTICOS | $1.117.434 | 6,33% | | % P | 0,00% | 0,00% | 6,33% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $1.117.434 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | $1.479.386 | 8,38% | | % P | 0,00% | 4,19% | 4,19% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $739.693 | $739.693 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | $368.528 | 2,09% | | % P | 0,00% | 0,00% | 2,09% | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | $0 | $368.528 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A2 )** | **$ 6.795.495,38** | **38,49%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A2' )** | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A1+a2 )** | **$ 17.654.092,18** | **100,00%** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A1' + a2' )** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 3,52% | 27,83% | 68,64% | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $621.991 | $4.913.845 | $12.118.257 | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 3,52% | 31,36% | 100,00% | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $621.991 | $5.535.836 | $17.654.092 | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya N/A, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES - INCLUYE IVA | $ 1.678.212,09 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DÍAS DE LA SEMANA (E) | $ 145.000,00 / $ - | $ - | % |
| IVA (MANTENIMIENTO RUTINARIO, SAU, MANTENIMIENTO PERIÓDICO, REHABILITACIÓN, SITIOS CRÍTICOS, SEÑALIZACIÓN, ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y JORNADS DE TRABAJO 24/7) | $ 700.474,95 / $ - | $ - | % |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL - INCLUYE IVA | $ 214.200,00 / $ - | $ - | % |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE PAGA - INCLUYE IVA | $ 930.000,00 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 421.900,78 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA PAGO DE SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA TÚNEL LAS LAJAS PR 22+987 AL PR 23+393,5 (CALZADA DERECHA) Y DEL PR 22+694 AL PR 23+282,4 (CALZADA IZQUIERDA), VÍA 5008B - CAP. OPERACIÓN DE TÚNELES (M) | $ 150.000,00 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN DEL TÚNEL Y GASTOS REMEDIABLES - INCLUYE IVA | $ 961.520,00 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA FRENTE ADICIONAL Y/O AJUSTES Y/O POR CAMBIO DE VIGENCIA (MANTENIMIENTO RUTINARIO Y SAU) - INCLUYE IVA | $ 1.594.600,00 / $ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 6.795.907,82 | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A1+A2+B )** | **$ 24.450.000,00** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A1'+B' )** | $ - | | |

**NOTAS:**
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN DIEGO HOYOS CEBALLOS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-21586 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ANTONIO ROA MEJIA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: CN23026237

Revisó Firma:
Nombre: JAVIER AUGUSTO CAÑON BONILLA
Titular Gerencia: GERENTE DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL
Matrícula Profesional No.: CPIT-VC 01108-0943

Aprueba Firma
Nombre: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 68202-092436

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 25202-248533 CND

Revisó Firma:
Nombre: RICARDO PINZÓN ROZO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202 - 091152 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.